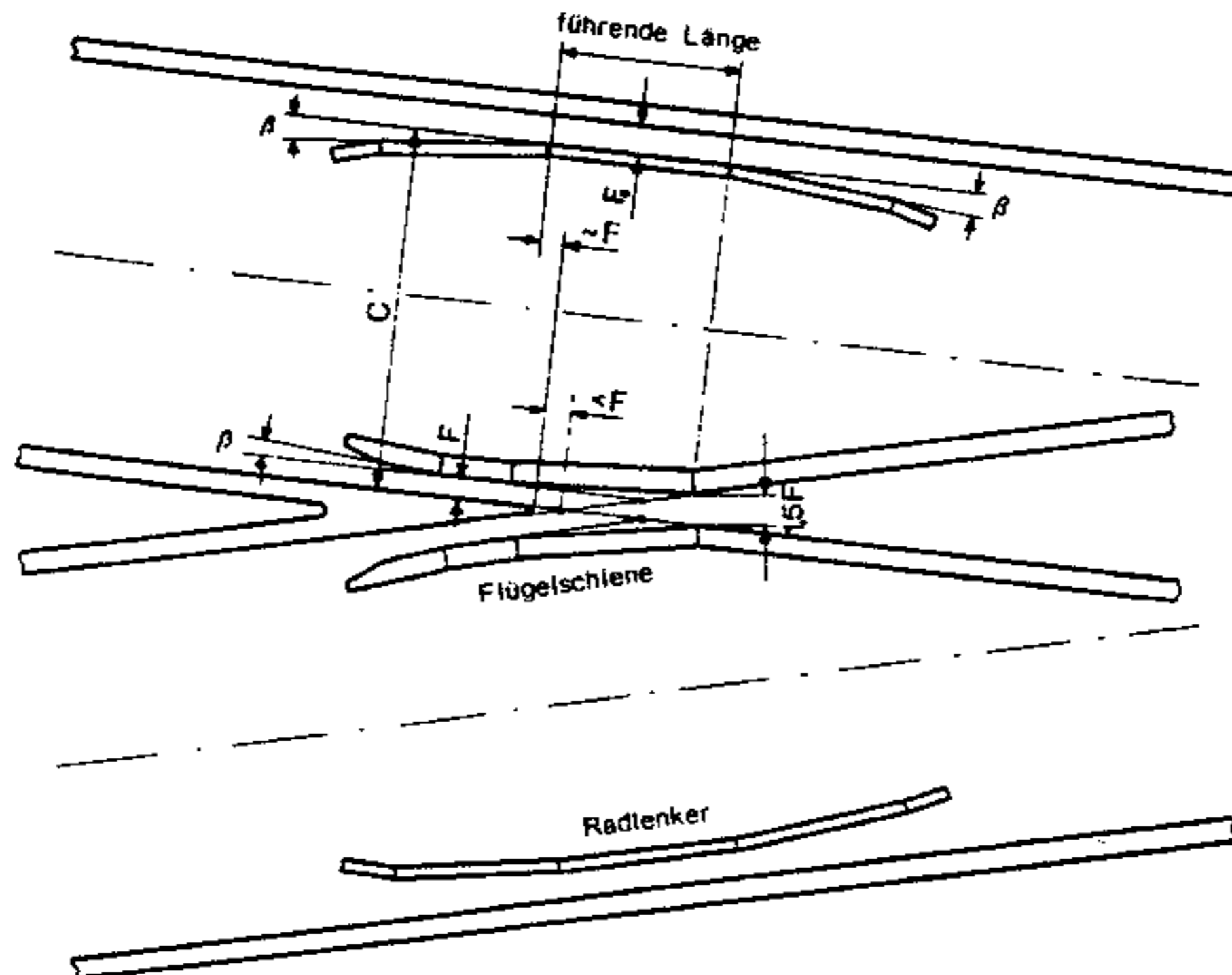
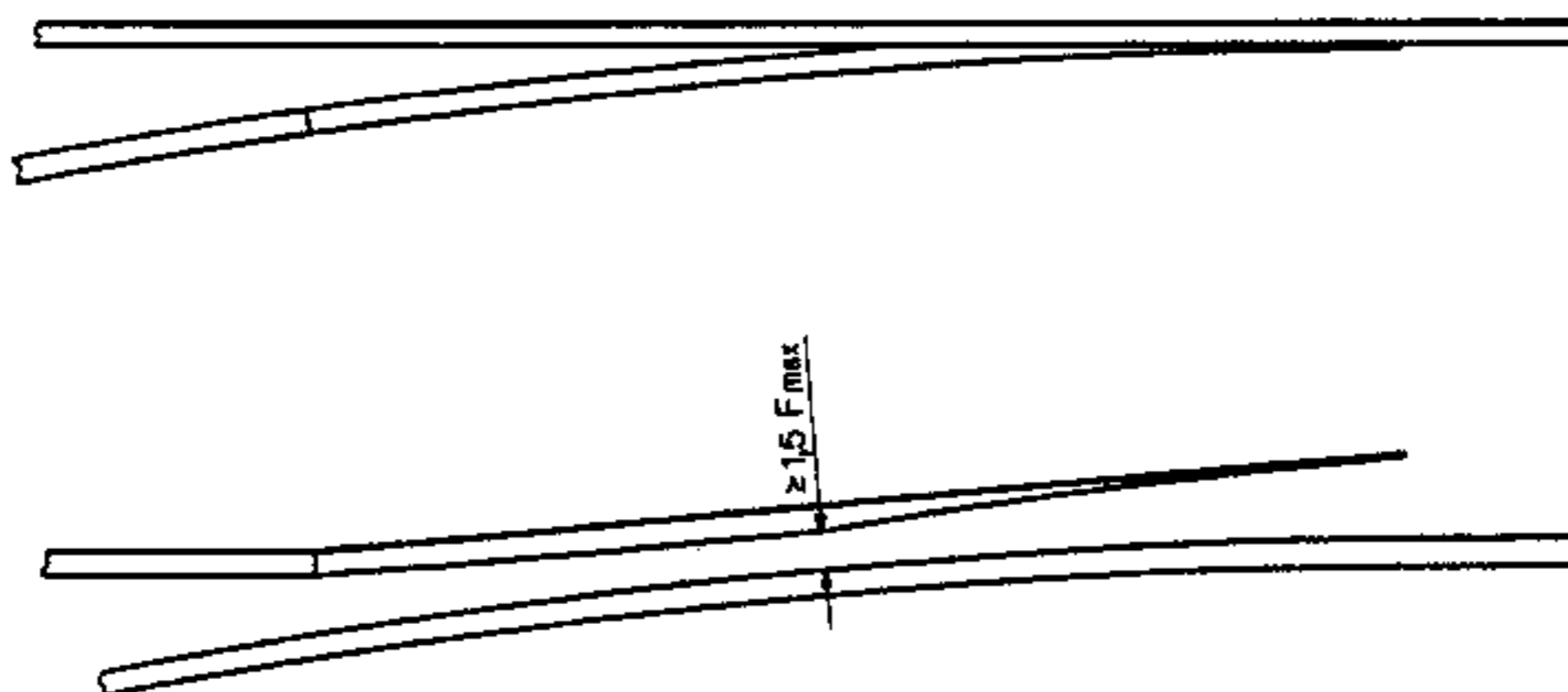


1. Herzstückbereich



2. Zungenbereich



3. Erläuterungen

1. Die Maße C, F und F_0 sind NEM 310 zu entnehmen.
2. Die Radlenker müssen sicherstellen, daß das innere Rad bis über die tatsächliche Herzstückspitze hinaus geführt wird. Für die Einlaufbereiche - Radlenker, Flügelschiene - gilt für β ein Richtwert von 5° . Bei flachen Weichenneigungen können Vorbildmaße angestrebt werden; dabei darf jedoch der verhältnismäßig stark schräg stehende Radsatz langer Fahrzeuge nicht klemmen.
3. Die Radlenker dürfen nicht über die Schienenoberkante hinausragen.