



Normen Europäischer Modellbahnen
Elektrische Schnittstelle
Ausführung Mittel, zweireihig (M/a)

NEM
652

Seite 1 von 1

Ausgabe 1995

Empfehlung

Basierend auf Festlegungen in NEM 650 ist die Schnittstelle der Ausführung Mittel, zweireihig (M/a) wie folgt definiert:

Sie ist einzusetzen bei Fahrzeugen mit Permanentmagnetmotor.

Kontaktbelegung und funktionelle Zuordnung der Kabelfarben

Kontakt 1	Motoranschluß 1	orange
Kontakt 2	Beleuchtung hinten (-)	gelb
Kontakt 3	ohne Belegung *	
Kontakt 4	Stromabnahme links	schwarz
Kontakt 5	Motoranschluß 2	grau
Kontakt 6	Beleuchtung vorn (-)	weiß
Kontakt 7	Gemeinsamer Leiter für Beleuchtung (+)	blau
Kontakt 8	Stromabnahme rechts	rot

→

1	8
2	7
3	6
4	5

- * Der Kontakt 3 kann frei bleiben oder für eine Zusatzfunktion verwendet werden. Eine Belegung durch den Hersteller ist auf jeden Fall zu dokumentieren. Wird er mit einer Sonderfunktion belegt, ist unbedingt eine Kurzschlußsicherung (Schutzdiode) gegen Verpolung einzubauen um Schäden zu vermeiden.

Piktogramm:

Fahrzeuge mit werkseitig eingebauter Schnittstelle sollen auf der Verpackung deutlich mit den Kennbuchstaben M/a und dem nebenstehenden Piktogramm gekennzeichnet werden.



Hinweis:

Schnittstellen nach diesem Normblatt entsprechen vollumfänglich denjenigen nach NMRA RP 9.1.1 (Revisionsstand: August 1994)